

## ECOMOBILITE SUR LE CAMPUS DE RANGUEIL

Ce mini-projet vise à analyser les potentiels d'écocomobilité sur le grand campus de Rangueil (centré sur UPS, mais intégrant les campus de Montaudran et de Labège), en partant d'un diagnostic global sur ce territoire en relation avec le contexte urbain à Toulouse, puis en définissant des enjeux fondamentaux à l'échelle du campus (et/ou de l'aire urbaine de Toulouse), et enfin en définissant des propositions d'aménagement liées à différentes thématiques transversales.



Le travail se fera en groupe de quatre à cinq personnes (6 groupes au total) et le rendu et sa présentation orale auront lieu lors de la séance du Lundi 1er Juin devant un jury composé d'enseignants INSA, de membres d'Ecocampus, de NéoCampus et du SGE.

Chaque groupe choisira une des thématiques suivantes :

- **1) Le campus de Rangueil et la bagnole** (*en relation avec Ecocampus* : connaissances des pratiques automobiles sur le Campus, rationalisation des espaces de stationnement, analyse du partage modal de la voirie, etc.) ;
- **2) L'optimisation des interconnexions piéton-vélo** (*en relation avec Urbicus, SATEG INFRA et SGE* : analyse des pratiques liés à ces deux modes, propositions de maillage des pistes cyclables sur le campus, d'aménagement d'abris-vélos –potentiel d'utilisation, pics d'usage et bâtiments desservis-, proposition de typologies d'abris vélos, de mobilier urbain etc.) )
- **3) La problématique du dernier kilomètre** (*en relation avec Direction du Patrimoine et de la Logistique d'UPS et Ecocampus* : passage du transport en commun ou de la voiture à la marche à pied, confort ambiantal du piéton, analyse du patrimoine du XXe siècle et du plan masse d'origine du Campus, analyse du maillage voies piétonnes et de ses ruptures, cartographie et mise en relation avec les projets existants, analyse de l'utilisation des coursives existantes, typologie de requalification de ces coursives, etc.)
- **4) L'exploration des potentiels des services de communication pour améliorer l'écocomobilité** (*en relation avec Néocampus* : analyse des attentes des usagers, covoiturage local- global, Smart City et géolocalisation des ressources mobilité et de leur usage, nouvelles applications smartphones, interopérabilité et open data -croisement des données météo type meteoblue, Tisséo, parkings à vélo, véloToulouse pour définir choix multimodal sur critères temps, empreinte écologique, ou confort- agrément-, etc.)
- **5) Les changements des comportements de mobilité** (*en relation avec Néocampus et Module d'Ouverture Développement Durable de Jérémie LOEVENBRUCK et société coopérative d'études et de conseil Palanca* : analyse des attentes, analyse des structures associatives ou non existantes, nouvelles pratiques, nouveaux outils, quels moteurs du changement en terme d'actions, de projets, de communications, de formations, etc.)
- **6) L'écocomobilité et le handicap** (*en relation avec la mission Handicap d'UPS, Néocampus - travail en cours avec handicapés, voir Manon Paquereau et Frédéric Vella- et la SACIM* : typologie des handicaps et relations à la mobilité, recensement des personnes concernées et des pratiques de mobilité, cartographie du handicap statique (trottoir) et dynamique (poubelle, inondation), simulation de parcours, analyse du maillage des voies, nouvelles techniques, instrumentation du campus, navettes, etc.)

Le travail sera structuré en trois parties :

- 1) Diagnostic du Campus de Rangueil en utilisant la méthode « Atouts-Faiblesses- Opportunités – Menaces » (ou SWOT en anglais)  
(Voir site Internet :  
[http://ec.europa.eu/europeaid/evaluation/methodology/tools/too\\_swo\\_res\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/europeaid/evaluation/methodology/tools/too_swo_res_fr.htm) )
- 2) Définition des enjeux fondamentaux à différentes échelles spatiales, temporelles, structurelles...
- 3) Propositions sur les différentes thématiques définies par le groupe.

Le rendu sera effectué sous la forme d'un Powerpoint ou PDF d'une dizaine de planches maximum (Diagnostic, Enjeux et Propositions) accompagné de quelques pages d'argumentaire. Une présentation orale de 10- 15 minutes accompagnera ce rendu.

## Documents disponibles

---

### Sites internet :

<http://www.univ-toulouse.fr/universite/toulouse-campus/etudes>  
<http://www.univ-toulouse.fr/universite/toulouse-ecocampus/etudes-eco-campus>  
<http://www.toulouse-metropole.fr/>  
<http://www.tisseo.fr/>  
<http://www.tisseo.fr/se-deplacer/ecomobilite/etre-ecomobile>  
<http://www.tisseo.fr/tisseo/nos-projets/pdu/telechargements>  
<http://www.toulouse.fr/web/transports-mobilite/>  
<http://www.arpe-mip.com/projets/observatoire-regional-developpement-durable>  
<http://www.aua-toulouse.org/>  
<http://www.aua-toulouse.org/spip.php?article155>  
<http://www.oramip.org/>  
<http://www.oramip.org/oramip/etudes>

### Documents disponibles sur Moodle INSA

1- Documents cadre sur agglo	1- SCOT
	2-PLU
	3-PDU
	4-Tisseo
	5-PLH
	6-Enquête Ménages
	7-Cartographie scolaire
	8-PLAN CLIMAT
	9- Diversité Toulousaine
	10- Le projet Urbain
2- Document Quartier Elargi	Données mobilité
	IRIS 31
	INSEE Population- Emploi- Bâtiment
3- Eudes sur campus	a-Diagnostic Mobilité-Inddigo
	b-PDMU Atelier Concertation
	c-Toulouse Campus
	c2-plan déplacement UPS
	d- Enquêtes Tisséo
	e- enquête ménage déplacement
	f-Ecocampus
	g- Schéma Aménagement
	h-Rapport-Rangueil-hydrogéologie_v3
i-Campus-COMUE-	
4- Cartographies - Ortho photos	Rangueil Matrice
	Ortho photos 1 à 7
	Rangueil PRO
	Rangueil Réseaux Eau
	Campus Rangueil
	Accès INSA
	Cartes pistes cyclables
Plan Campus UPS	