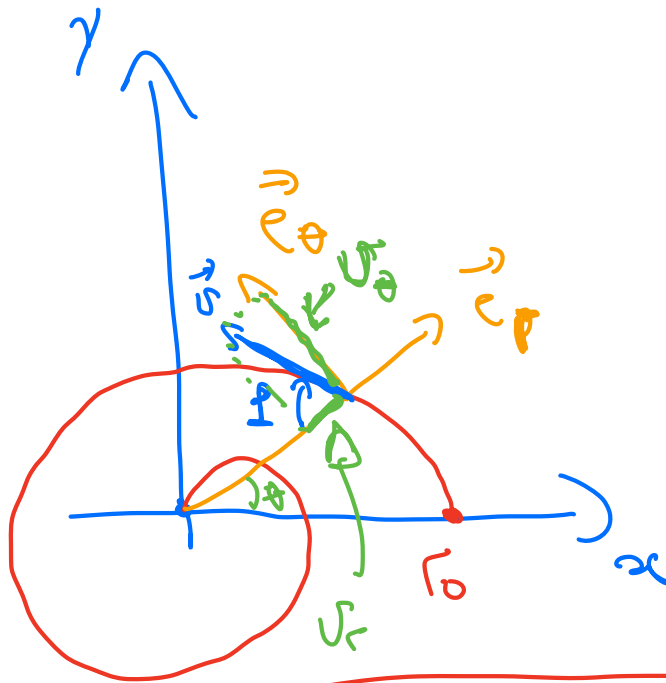


Exo 1

1)



2) $\vec{r} = r(t) \vec{e}_r$

$$\frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{v} = \begin{cases} v_r = -\alpha \omega r(t) \\ v_\theta = \omega r(t) \end{cases}$$

car $\frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{dr}{dt} \vec{e}_r + r \frac{d\vec{e}_r}{dt}$ avec $\frac{d\vec{e}_r}{dt} = \dot{\theta} \vec{e}_\theta$

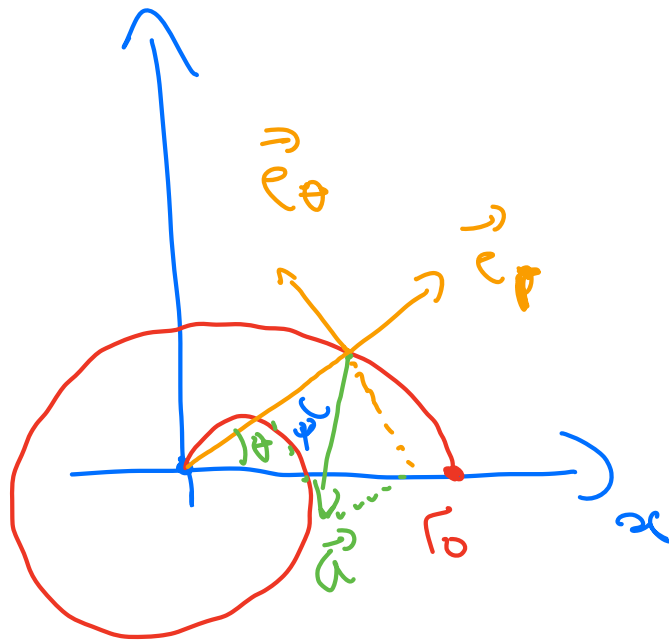
3) cf. schéma ci-dessous.

4) $\frac{v_\theta}{v_r} = \frac{\omega}{-\alpha \omega} = -\frac{1}{\alpha}$ $\tan \varphi = \frac{v_\theta}{v_r}$

$$\varphi = \text{Arctan} \left(-\frac{1}{\alpha} \right) = -\text{Arctan} \left(\frac{1}{\alpha} \right)$$

5) $\frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{a} = \begin{cases} a_r = (\alpha^2 - 1) \omega^2 r(t) \\ a_\theta = -2\alpha \omega^2 r(t) \end{cases}$

6)



7)

$$\tan \psi = \frac{a_\theta}{a_r} = 0$$

$$= \frac{-2\alpha \omega^t}{(\alpha^2 - 1)\omega^t}$$

$$\psi = \text{Arctan} \frac{2\alpha}{(1 - \alpha^2)}$$

Exercise II

$$1) \begin{cases} R \dot{\theta} = V_0 \cos \alpha \\ R \sin \theta \dot{\varphi} = -V_0 \sin \alpha \end{cases}$$

$$2) \theta = \theta_0 + \frac{(V_0 \cos \alpha) t}{R}; \quad \varphi = \varphi_0 - \tan \alpha \ln \left(\frac{\tan \theta/2}{\tan \theta_0/2} \right)$$

$$3) \alpha = \text{Arctan} \left(\frac{\frac{r - r_0}{r_0 \cos(\theta_0)}}{\tan(\theta_0)} \right) \quad \text{R.N.: } \alpha = 24,4^\circ$$

$$r = \frac{R(\theta - \theta_0)}{V_0 \cos \alpha} = 85 \text{ m}$$

Exercice III

1) la première voiture a pour mot:

$$x_1(t) = -\frac{a_1}{2} t^2 + v_0 t$$

$$v_1(t) = -a_1 t + v_0$$

• Elle s'arrête ($v_1 = 0$) pour le temps $t' = \frac{v_0}{a_1}$

$$x_1(t') = -\frac{a_1}{2} t'^2 + v_0 t'$$

$$= -\frac{a_1}{2} \left(\frac{v_0}{a_1} \right)^2 + v_0 \times \frac{v_0}{a_1}$$

$$= -\frac{v_0^2}{2a_1} + \frac{v_0^2}{a_1} = \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{a_1}$$

$$x_1(t') = 75 \text{ m}$$

$$x_2(t) = -\frac{1}{2} a_2 t^2 + v_0 t + v_0 \tau$$

$$v_2(t) = -a_2 t + v_0 \quad \text{accél:} \quad v_2 = 0 \Rightarrow t'' = \frac{v_0}{a_2}$$

$$\begin{aligned} x_2(t'') &= -\frac{1}{2} a_2 \left(\frac{v_0}{a_2} \right)^2 + v_0 \frac{v_0}{a_2} + v_0 \tau \\ &= \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{a_2} + v_0 \tau \end{aligned}$$

$$x_2(t'') = 120 \text{ m}$$

Pour éviter la collision $D > 45 \text{ m}$

2) on prend pour origine des positions:
la position de la seconde voiture au début
de son accélération.

$$x_1(t) = d + vt$$

$$x_2(t) = \frac{1}{2} a t^2 + vt$$

La 2^e voiture se rabat quand $x_2 - x_1 = d$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} a t^2 = 2d \quad t = 2\sqrt{d/a}$$

A.N.: $t = 10\text{s}$

An bout de ce temps elle a parcouru: $\frac{1}{2}at^2 + vt$
soit 250 m

3) Posons $D = PN_0$
 t_2 est l'instant de la rencontre.

$$t_2 = \frac{D \tan \alpha}{v}$$

$$t_2 - t_1 = \frac{D / \cos \alpha}{w} \quad t_1 = \frac{D \tan \alpha}{v} - \frac{D}{w \cos \alpha}$$

$$\frac{dt_2}{d\alpha} = \frac{D}{v \cos^2 \alpha} - \frac{D \sin \alpha}{w \cos^4 \alpha} > 0 \text{ si } \sin \alpha < \frac{w}{v}$$

qui montre donc que $t_2(\alpha)$ est maximum (= départ tardif)

pour $\alpha = \arcsin\left(\frac{w}{v}\right)$

4) A. L'acte de la bille: $z(t) = h_0 - \frac{1}{2}gt^2$
elle heurte le sol pour $z = 0$

$$\Rightarrow t = \sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

* à la vitesse $v_i = -gt = -\sqrt{2h_0g}$

* elle repart avec la vitesse $v_f = e\sqrt{2h_0g}$

⇒ elle remonte selon

$$z = -\frac{1}{2}gt'^2 + v_f t'$$

* au plus haut $v = -gt' + v_f = 0$

$$t' = \frac{v_f}{g} = e\sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

* cela correspond à une hauteur:

$$h_1 = -\frac{1}{2}g\left(\frac{v_f}{g}\right)^2 + v_f\left(\frac{v_f}{g}\right) = \frac{v_f^2}{2g} = e^2 h_0$$

$$h_1 = e^2 h_0$$

$$* \tau_0 = t + t' = \sqrt{\frac{2h_0}{g}} + e\sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

$$\tau_0 = (1+e)\sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

$$B) \begin{aligned} h_2 &= e^2 h_1 \\ h_3 &= e^2 h_2 \dots \end{aligned}$$

$$h_n = e^2 h_{n-1}$$

$$\tau_n = (1+e) \sqrt{\frac{2h_n}{g}}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} h_n = (e^2)^n h_0 \\ \tau_n = e^n \tau_0 \end{cases}$$

$$\begin{aligned} C) \quad t_n &= \tau_0 + \tau_1 + \dots + \tau_{n-1} \\ &= \tau_0 (1 + e + \dots + e^{n-1}) \end{aligned}$$

suite géométrique de raison e , premier terme 1.

$$t_n = \frac{1 \cdot e^n}{1 \cdot e} \tau_0 = \frac{1-e^n}{1-e} (1+e) \sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

comme un rebond dissipe de l'énergie $e < 1$

$$t_\infty = \lim_{n \rightarrow \infty} t_n = \frac{1+e}{1-e} \sqrt{\frac{2h_0}{g}}$$

D) Pour un billard d'acier: $t_\infty = 8,58 \text{ s}$
Pour un ballon: $t_\infty = 1,81 \text{ s}$

Exercice IV

$$1) \begin{cases} x(t) = 2t \\ y(t) = 4t(t-1) \end{cases} \quad \text{Equations horaires}$$

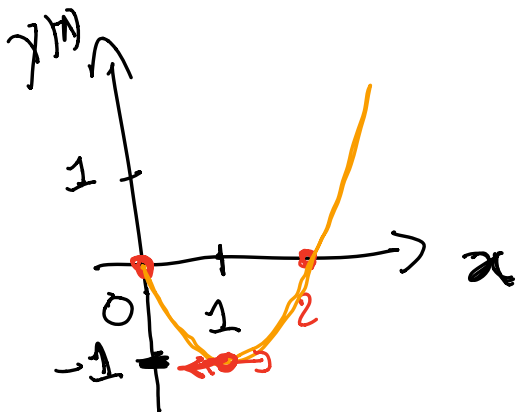
Pour avoir la trajectoire on doit éliminer la variable t pour avoir $y(x)$ par exemple.

$$t = \frac{x}{2} \Rightarrow y(x) = 4x \left(\frac{x}{2} - 1 \right)$$

$$y(x) = 2x^2 - 4x$$

$$y(x) = x(x-2)$$

$$\star y=0 \text{ pour } x=0 \\ x=2$$



$$y'(x) = (x-2) + x \\ = 2x - 2 \\ = 2(x-1)$$

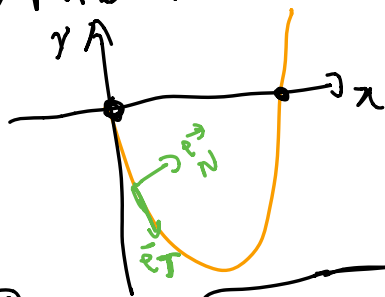
x	0	1	$+\infty$
$y'(x)$	-	0	+
y	0	-1	0

$$2) \underline{v(t) \begin{vmatrix} \dot{x}(t) \\ \dot{y}(t) \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 2 \\ 4(t-1) + 4t \end{vmatrix}}$$

$$\vec{v}(t) = \begin{pmatrix} 2 \\ 8t-4 \end{pmatrix}$$

$$3) a(t) = \begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 8 \end{pmatrix} \quad a(t) \text{ est constant.}$$

Utilisation de la base de Frenet



composante tangentielle: $\frac{d\|\vec{v}\|}{dt}$

$$\|\vec{v}\| = \sqrt{2^2 + (8t-4)^2}$$

$$\frac{d\|\vec{v}\|}{dt} = \frac{2 \times 8 \times (8t-4)}{2\sqrt{2^2 + (8t-4)^2}} = \frac{8(8t-4)}{\sqrt{2^2 + (8t-4)^2}}$$

$$a_T = \frac{8(8t-4)}{\sqrt{2^2 + (8t-4)^2}}$$

$$a_N^2 = |\vec{a}|^2 - a_T^2$$

$$|\vec{a}|^2 = 8^2$$

$$a_N^2 = 8^2 \left[1 - \frac{(8t-4)^2}{2^2 + (8t-4)^2} \right]$$

$$a_N^2 = 8^2 \left[\frac{2^2 + \cancel{(8t-4)^2} - \cancel{(8t-4)^2}}{2^2 + (8t-4)^2} \right]$$

$$a_N^2 = 8^2 \frac{2^2}{2^2 + (8t-4)^2}$$

$$a_N = 8 \times \frac{2}{\sqrt{2^2 + (8t-4)^2}}$$

Exercice V

$$1) \begin{cases} x(t) = t^2 - 4t + 1 \\ y(t) = -2t^4 \\ z(t) = 3t^2 \end{cases}$$

$$\begin{cases} x'(t) = 2t - 4 + 2 \\ y'(t) = -8t^3 + 5 \\ z'(t) = 6t - 7 \end{cases}$$

$$\vec{v}(t) = \vec{v}_{n/\mathbb{R}^3} \begin{vmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{z} \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 2t - 4 \\ -8t^3 \\ 6t \end{vmatrix}$$

$$\vec{v}'(t) = \vec{v}'_{n/\mathbb{R}^3} \begin{vmatrix} \dot{x}' \\ \dot{y}' \\ \dot{z}' \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 2t + 1 \\ -8t^3 \\ 6t \end{vmatrix}$$

$$\vec{v} = \vec{v}' - 5\vec{v}$$

$$2) \vec{a}(t) \begin{vmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \\ \ddot{z} \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 2 \\ -24t^2 \\ 6 \end{vmatrix}$$

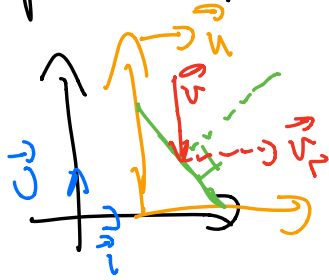
$$\vec{a}'(t) \begin{vmatrix} \ddot{x}' \\ \ddot{y}' \\ \ddot{z}' \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} 2 \\ -24t^2 \\ 6 \end{vmatrix}$$

\vec{m} accélération

3) \Rightarrow mouvement de translation uniforme de (\mathbb{R}^3) par rapport à (\mathbb{R}) .

Exercice VI

$$\vec{v}_{\text{aprice}} = (\vec{v} + \vec{u}) \vec{i}$$



$$\text{car } \|\vec{v}_p\| = v$$