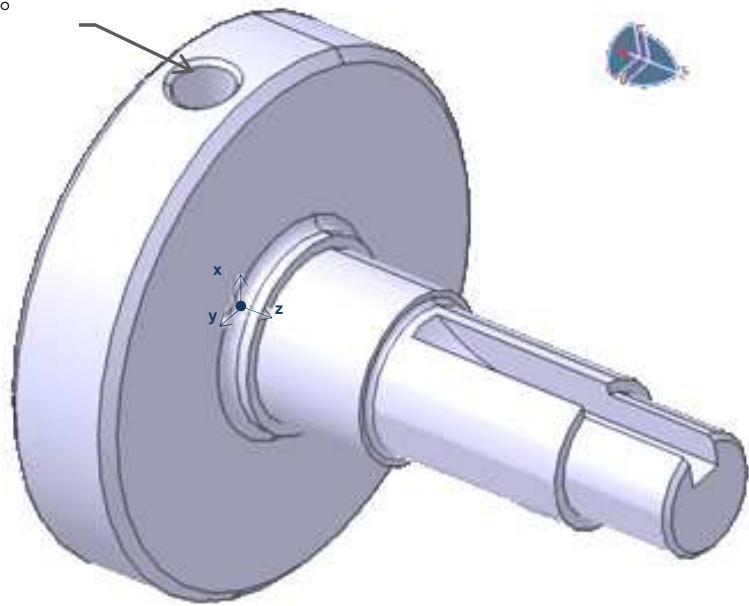


Figure 1 : Vue d'ensemble de l'embrayage

2 perçages à 180°

Figure 2 : Représentation Catia© du rotor moteur 1



Caractéristiques		Centre de gravité (G)	
Volume	1,896e-005m3	Gx	-0,052mm
Aire	0,006m2	Gy	-1,223e-009mm
Masse	0,149kg	Gz	5,119mm
Densité	7860kg_m3		

Matrice d'inertie / G					
IoxG	3,259e-005kgxm2	IoyG	3,148e-005kgxm2	IozG	2,806e-005kgxm2
IxyG	0kgxm2	IxzG	2,035e-007kgxm2	IyzG	0kgxm2

Moments principaux / G					
M1	2,805e-005kgxm2	M2	3,148e-005kgxm2	M3	3,26e-005kgxm2

Figure 3a

Caractéristiques		Centre de gravité (G)	
Volume	1,896e-005m3	Gx	-0,052mm
Aire	0,006m2	Gy	-1,223e-009mm
Masse	0,149kg	Gz	5,119mm
Densité	7860kg_m3		

Matrice d'inertie / O					
IoxO	3,649e-005kgxm2	IoyO	3,539e-005kgxm2	IozO	2,806e-005kgxm2
IxyO	-9,465e-018kgxm2	IxzO	2,431e-007kgxm2	IyzO	9,328e-016kgxm2

Figure 3b

Figure 3 : Copies d'écran Catia© des résultats inertiels du rotor moteur 1 en  $G_1$  et en  $O$